

>> ACOPLADO TOLVA - Autodescargable 1 eje

OMBU 
Máquinas agrícolas & Remolques **GRUPOZZETTO**

usted nos conoce

- Modelos
ATA 10 / ATA 12 / ATA 14 Ton



GESTION
DE LA CALIDAD

RI 9000 - 969 / RI 9000 - 990



Industria
Argentina 100%



Mejor relación
precio calidad



Atención
personalizada



Unidad
de exportación

ACOPLADO TOLVA



< SISTEMA HIDRÁULICO

Está compuesto por dos cilindros; uno para elevar y plegar el tubo que descarga y el otro para efectuar la apertura y cierre de la válvula del sinfin horizontal, que a través de un sistema de cuchillas, permite el correcto funcionamiento con la totalidad de la carga. La articulación del tubo de descarga se realiza a través de un sistema de biela con auto-fijación accionada por un cilindro hidráulico.



< CAJA DE MANDO

De acero con engranajes normalizados en baño de aceite, efectuando el mando simultáneo al sinfin vertical y horizontal a través de cadenas a rodillos de 1" y engranajes tratados térmicamente.



< TUBO QUE DESCARGA

Está accionado por un cilindro hidráulico, equipado con una robusta bisagra, bancada cambiante con rodamientos y registro de posición del sinfin. El diámetro del tubo es de 400 mm brindándole mayor velocidad de descarga.



< DESCARGA

Se puede efectuar por medio del tubo superior o del tubo del sinfin horizontal, en ambos casos se realizará a través de un mando cardánico el cual es telescopico y de sección bivolar. Además está provisto de un protector y un fusible para evitar roturas. Para casos de emergencia posee una tapa de descarga lateral. Cuenta también con bancada flotante lo que permite un acople seguro del sinfin superior.



< TAPA DE DESCARGA INFERIOR

En la parte inferior del tubo de descarga se encuentra un compartimiento que nos permite tener acceso al sinfin inferior, ya sea para su limpieza o mantenimiento, como así también para realizar otra modalidad de descarga.



< EJE Y CHASIS

La robustez del chasis es una de las características sobresalientes de la línea de tolvas autodescargables OMBU. Totalmente reforzado y de construcción en chapa tubular, le asegurará un óptimo desempeño aún en las condiciones más exigentes. El eje es de posición regulable, para lograr un equilibrio perfecto durante el transporte.



< COBERTURA DE LONA (opcional)

Operación de apertura de la cobertura de lona desde el piso.



< SISTEMA DE LIMPIEZA (opcional)

Se encuentra en ambos tramos del tubo de descarga, permitiéndole ser utilizado también como camisa cambiante, protegiendo así el tubo exterior del desgaste ocasionado por flujo del cereal.



< OPCIONALES
Celdas para adaptación de balanza.



< OPCIONALES
Balanza electrónica.



< PARAGOLPE TRASERO
De gran porte, reforzado. El mismo es móvil y desmontable para facilitar su uso.



< INSTALACION ELECTRICA
Constituida por luces de posición, indicadores de giro y luces de stop. Cuenta con un reflector en la parte superior del tubo de descarga y además está provista de 2 triángulos reflectivos.



ATA 10 Ton



ATA 12 Ton



ATA 14 Ton





>> ACOPLADO TOLVA - Autodescargable 1 eje



> Tanque de Agua y Caja de Herramientas (Opcionales)



Enganche trasero y tapa de bancada del sinfin horizontal ambos desmontables



Riendas interiores de sustentación; enganches internos para elevación y guillotina de regulación.



Base del sinfin horizontal totalmente abultado para facilitar su recambio



Como opcional se provee a la base del sinfin horizontal con sistema de desenganche rápido (sistema patentado OMBU), lo que evita el estancamiento de agua y desechos, facilitando la limpieza de la tolva para casos de acarreos de distintas variedades de granos, imprescindibles en recolección para semilleros.

CARACTERISTICAS TECNICAS							
COTA	10 TT	12 TT	14 TT	COTA	10 TT	12 TT	14 TT
A	2400	2400	2400	I	580*	580*	580*
B	2990	2500	2990	J	400	400	400
C	5170	6200	6200	K	3235*	3235*	3235*
D	2655*	2655*	2655*	MODELOS	Tiempo de descarga*	Tara	Potencia requerida
E	4660	5695	5695	10	3.00 min	2380	60 HP
F	4400*	4400*	4400*	12	3.50 min	2500	70 HP
G	1750*	1750*	1750*	14	4.00 min	2750	70 HP
H	1700*	1700*	1700*				

* Medidas variables según neumáticos.

* Tiempos aproximados.

